

Landningsprotokoll FAI regler 2019



FAI Landing	Landning nummer			
	1	2	3	4
Max pr / landn	400	200	200	400
UTanför stråket / ej landat	300	200	200	300
ONormal landning	200	200	200	200
Rullning över Sidlinje	200	150	150	200
Motorpådrag i STRåket	50	50	50	50
Ej tillåten anv av MOTOR i luften		200	200	
Ej tillåten anv av KLaff i luften			200	
Träff eller KRypning över hinder				400

Klubb / Tävlning **VFK NFK** Deltävling nr **14**
 Datum **5/9** År **2020**
 Protokollförare **Pelles cup Avesta**

Pilot	Klubb	SE-	Landning 1			Landning 2			Landning 3			Landning 4		
			Meter	Anm	Prickar	Meter	Anm	Prickar	Meter	Anm	Prickar	Meter	Anm	Prickar
Benny Ekman	VFK	KMI	10		50	7		21	30		90	-1		10
Åse Kristofferson	VFK	FBE	-3		30	0		0		U	200	-10		100
Jorge Brischetto	VFK	KMI		Nos	200		U	200	5		15	45		225
Björn Rosenqvist	VFK	KMI		U	300	-8		48		U	200		Nos	200
Jorma Koskinen	NFK	ETX	3		15	-5		30	0		0	-2		20
Henry Mattsson	NFK	CMP	6		30	9		27	4		12	13		65
Matti Niemi	NFK	EIO	40		200	3		9		U	200	30		150
Summa NFK = 758														
Summa VFK = 1141														

Bana Vind Styrka Knop. Sidvindlandning? ja **15-17 kt**

Landning	BOX nr	1	2	3	4	5
	1 + 4	Plusbox	21-25	26-30	31-35	36-40
Prickar		125 p	150 p	175 p	200 p	225 p
Minusbox		21-25				
Prickar		250 p				

Landning	BOX nr	1	2	3	4
	2 + 3	Plusbox	21-25	26-30	31-35
Prickar		75 p	90 p	105 p	120 p
Minusbox		21-25			
Prickar		150 p			



Sum pr	Plats
171	1
330	2
640	3
748	4
0	
0	
0	
65	
134	
559	
	1
	2

5
41-45
135 p

