

# Landningsprotokoll FAI regler 2014

FAI Landing	Landning nummer			
	1	2	3	4
Max pr / landn	400	200	200	400
UTanför stråket / ej landat	300	200	200	300
ONormal landning	200	200	200	200
Rullning över Sidlinje	200	150	150	200
Motorpådrag i STRåket	50	50	50	50
Ej tillåten anv av MOTOR i luften		200	200	
Ej tillåten anv av KLaff i luften			200	
Träff eller KRypning över hinder				400

Klubb / Tävlning Västerås Flgklubb

Deltävling nr 1

Datum 6 april År 2019

Protokollförare Pär Ekman



Pilot	Klubb	SE-	Landning 1			Landning 2			Landning 3			Landning 4		
			Meter	Anm	Prickar	Meter	Anm	Prickar	Meter	Anm	Prickar	Meter	Anm	Prickar
Bertil Ström		KFM	5		25	11		33	-3		18	2		10
Björn Rosenqvist		KML	15		75	12		36	35		105	-1		10
Lars Svensson		KFM	45		225	4		12	7		21	6		30
Stefan Lindh		KML	35		175	3		9	-13		78	35		175
Ann-Sophie Tersmeden		CXD	25		125	-11		66		UT	200	15		75
Benny Ekman		KML	4		20	19		57	7		21	6	KR	400
Fredrik Mählkvist		KML		UT	300		UT	200		UT	200	10		50

Bana	Vind	Styrka	Knop.	Sidvindlandning?		
Landning	BOX nr	1	2	3	4	5
1 + 4	Plusbox	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45
	Prickar	125 p	150 p	175 p	200 p	225 p
	Minusbox	21-25				
	Prickar	250 p				

Landning	BOX nr	1	2	3	4
2 + 3	Plusbox	21-25	26-30	31-35	36-40
	Prickar	75 p	90 p	105 p	120 p
	Minusbox	21-25			
	Prickar	150 p			





Sum pr	Plats
<b>86</b>	1
<b>226</b>	2
<b>288</b>	3
<b>437</b>	4
<b>466</b>	5
<b>498</b>	6
<b>750</b>	7
<b>0</b>	
<b>0</b>	
<b>0</b>	
<b>0</b>	

<b>5</b>
41-45
135 p

