



Motorflygförbundet KSAK

Regler för Riksländningstävlingen gällande från och med 2010

Inledning

Riksländningstävlingen (RLT) är en riksomfattande tävling i momentet precisionslandningar. Den genomförs genom insändning av resultat från ländningstävlingar som genomförs vid den tävlandes hemmaklubb eller i samarbete med annan klubb och vid valfri tidpunkt under året. Insända resultat sammanställs av M-KSAK och prisutdelning sker i samband med årsmötet. Tävlingen omfattas av lag och individuella resultat. Tävlingen är öppen för alla flygande medlemmar i M-KSAK, och genomförs enligt nedanstående regler som bygger på FAI:s regler för precisionslandning. Från och med 2010 införs en Riksaktivitetstävling mellan klubbarna som är anslutna till M-KSAK.

Deltagare och klassindelning

- Tävlingen avser ensam pilot och lag bestående av de tre främst placerade piloterna i deltagande klubb.

Tävlingstillfällen

- Tävlingsperioden omfattar hela kalenderåret, (1/1-31/12).
- Deltagare får genomföra fritt antal kompletta riksländningsserier under tävlingsperioden.
- Deltagare får flyga fritt antal ländningsserier per dag men serie som skall räknas till Riksländningsresultatet måste deklarerars i förväg innan ländningsserien börjar.

Tävlingsledning

- Riksledare för RNT är flygsportansvarig i M-KSAK styrelse.
- Lokal tävlingsledning.

Tävlingsflygning - genomförande

Den tävlande skall utföra fyra olika ländningar (komplett riksländningstävling) så nära en nollpunkt som möjligt.

- Landning 1: Motorlandning
- Landning 2: Bedömningslandning, tillåtet använda klaff.
- Landning 3: Bedömningslandning, ej tillåtet använda klaff.
- Landning 4: Motorlandning över hinder.

Regler

- För att vara med i den individuella tävlingen krävs två inlämnade resultat på genomförda landningsserier. Till Riksaktivitetstävlingen räknas dock alla rapporterade landningsserier.
- Internationella regler och anvisningar för precisionsflygning FAI 2010, moment landningsprov och med tillägg för bilaga ”Tabell landningsprickar”, (samma tabell i FAI 2010) och tillägg för omdrag enligt text nedan utgör regler för genomförandet:
- Om landningen tidigt ser ut att misslyckas är det tillåtet att gå om. Detta för att ge piloten en mental uppfattning att det inte är ett misslyckande att gå om. Dock får man gå om endast en gång per landningstyp.

Rapportering av resultat

- Varje gång man förbättrar sitt individuella resultat, skickar tävlingsledaren resultatet till M-KSAK för registrering. Även rapporter som inte innebär förbättrat resultat kan sändas in för att ge klubben aktivitetspoäng i aktivitetstävlingen.
- För att godkänna rapporten skall den lämnas senast 30 dagar efter genomfört moment.

Riksaktivitetstävling mellan flygklubbar

- Varje deltagares inrapporterat genomförd landningsserie ger 1 poäng. Varje deltagare kan genomföra obegränsat antal landningsserier som var och en ger en poäng. Poängen sammanslås med motsvarande aktivitetspoäng från Riksnavigeringsstävlingen. Den flygklubb som når den högsta poängen i relation till antal klubbmedlemmar är vinnare i Riksaktivitetstävlingen.

Utvärdering – beräkning av resultat

- Insända tävlingsresultat sammanställs och publiceras löpande på KSAK:s webbsida.
- De data (landningsprotokoll) som ligger till grund för resultatet, måste sparas och vid tävlingsperiodens slut skickas till riksledaren om denne så kräver för att en komplett resultatlista skall kunna produceras med alla deltagares landningsresultat.

Tävlingsresultat och priser

Den som lyckas bäst totalt under tävlingsperioden blir ”Rikslandningsmästare” och får en inteckning i vandringspriset, en replik av Cessna 150 SE-ETT, samt en guldplakett ”Rikslandningsmästare”, som delas ut vid KSAK/M-KSAK:s årsmöte.

Tabell landningsprickar

Landningsprov	Normal	Nöd1	Nöd2	Hinder
Maximalt antal prickar per landning	200	100	100	200
Landning utanför stråket eller ingen landning	150	100	100	150
Onormal landning	100	100	100	100
Rullning över sidolinje	100	75	75	100
Motorpådrag på marken inom stråket	25	25	25	25
Ej tillåten användning av motor i Luften	-	100	100	-
Ej tillåten användning av klaff eller Spoilers i luften	-	-	100	-
Rivning/beröring av hinder eller krypning över hinder	-	-	-	200
Landning/beröring före nollzonen				
0 till -20 m-zonen: Per 1-meterzon	7	4	4	7
Zon 21/25	175	100	100	175
Landning efter nollzonen				
0 till +20 m-zonen: Per 1-meterzon	3	2	2	3
Zon D (21/25)	75	50	50	75
Zon E (26/30)	90	60	60	90
Zon F (31/35)	105	70	70	105
Zon G (36/40)	120	80	80	120
Zon H (41/45)	135	90	90	135